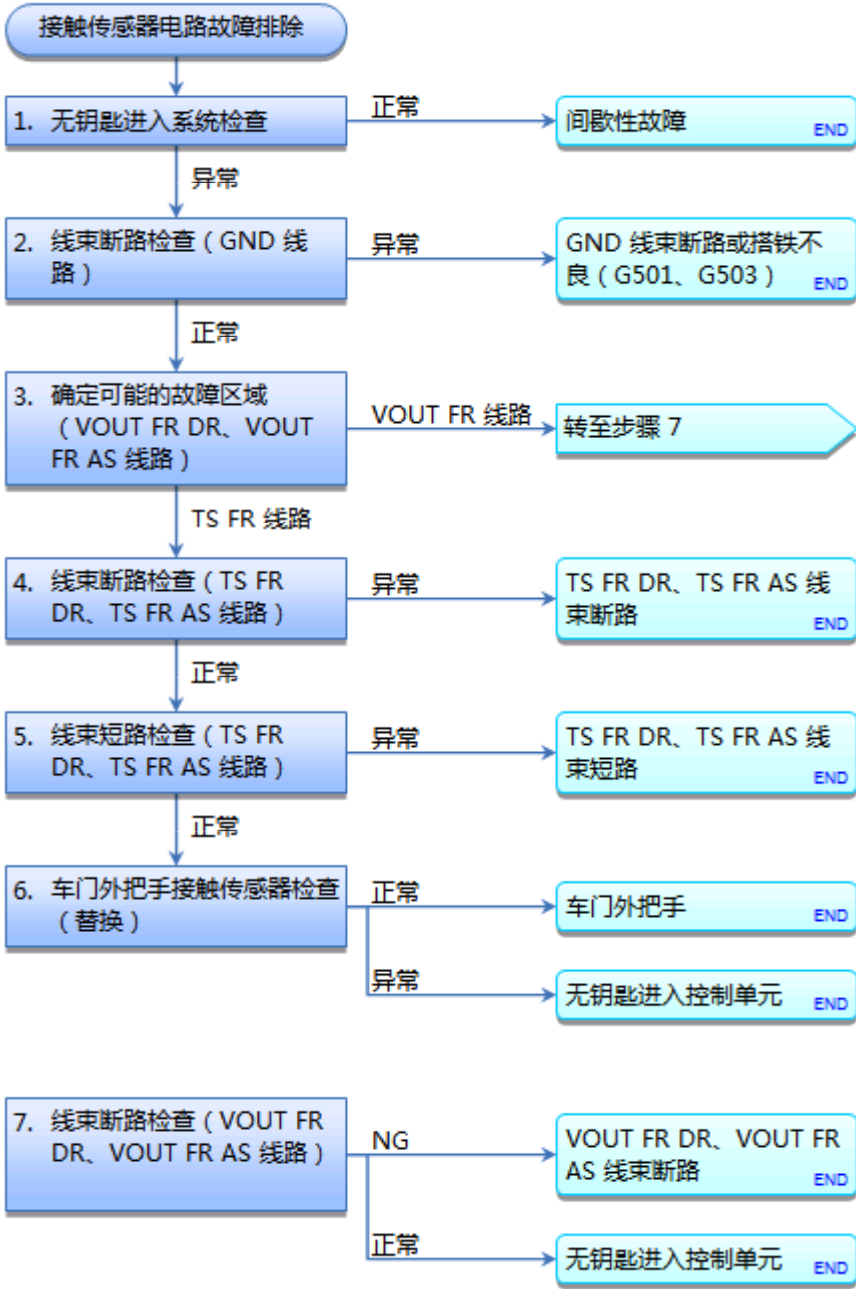


智能钥匙进入系统接触传感器电路故障排除



接触传感器电路故障排除

1. 无钥匙进入系统检查：
- 1. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START（一键启动）系统选择菜单选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT（无钥匙进入控制单元），并进入 HISTORY DATA（历史记录数据）。
- 一键 - 无钥匙进入控制单元 - 历史记录数据
- 2. 选择 HISTORY CLEAR（历史记录清除），然后返回 TEST MODE（测试模式）菜单：
注意：清除数据流时，信息显示“NOT CONFIRMED”（未确认）。
- 驾驶员侧车门解锁开关
 - 驾驶员侧车门锁止开关
 - 前排乘客侧车门解锁开关
 - 前排乘客侧车门锁止开关

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 携带智能钥匙遥控器离开车辆，触摸驾驶员侧或前排乘客侧车门外把手接触传感器，并按下锁止按钮。
- 5. 使用 HDS 从 ONE-PUSH START（一键启动）系统选择菜单选择 KEYLESS ACCESS CONTROL UNIT（无钥匙进入控制单元），并进入 HISTORY DATA（历史记录数据）。

一键 - 无钥匙进入控制单元 - 历史记录数据

- 6. 重新检查 HISTORY DATA（历史记录数据）。
 - 驾驶员侧车门解锁开关
 - 驾驶员侧车门锁止开关
 - 前排乘客侧车门解锁开关
 - 前排乘客侧车门锁止开关

所有信息是否正常？

- 是 间歇性故障，此时系统正常。■
- 否 转至步骤 2。

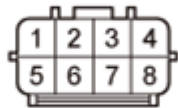
2. 线束断路检查（GND 线路）：

- 1. 断开以下插接器。
各车门外把手 8 针插接器
- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

驾驶员侧车门

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器：断开
测试点 1	驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 8 号
测试点 2	车身搭铁

驾驶员侧车门外把手 8 针连接器

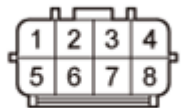


阴端子的端子侧

前排乘客侧车门

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 前排乘客侧车门外把手 8 针插接器：断开
测试点 1	前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 8 号
测试点 2	车身搭铁

前排乘客侧车门
外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 GND 线束正常。转至步骤 3。

否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良（G501、G503）。■

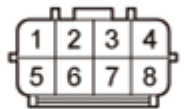
3. 确定可能的故障区域（VOUT FR DR、VOUT FR AS 线路）：

- 1. 分别测量测试点 1 和 2 之间的电压。

驾驶员侧车门

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器：断开
测试点 1	驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 4 号
测试点 2	车身搭铁

驾驶员侧车门外把手 8 针连接器

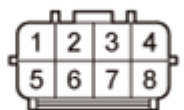


阴端子的端子侧

前排乘客侧车门

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 前排乘客侧车门外把手 8 针插接器：断开
测试点 1	前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 4 号
测试点 2	车身搭铁

前排乘客侧车门
外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

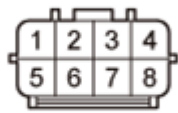
是 转至步骤 4。

否 转至步骤 7。

4. 线束断路检查（TS FR DR、TS FR AS 线路）：

- 1. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 A（32 针）
- 2. 用跨接线连接端子 A 和 B。
驾驶员侧车门
端子 A 驾驶员侧车门外把手 8 针插接器 3 号
端子 B 车身搭铁

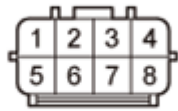
驾驶员侧车门外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

- 前排乘客侧车门**
- 端子 A 前排乘客侧车门外把手 8 针插接器 3 号
 - 端子 B 车身搭铁

前排乘客侧车门外把手 8 针连接器



阴端子的端子侧

- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 各车门外把手 8 针插接器：断开
 各车门外把手 8 针插接器：跨接至车身搭铁
 无钥匙进入控制单元插接器 A（32 针）：断开
测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A（32 针）14 号](#)
测试点 2 车身搭铁

测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A（32 针）7 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 TS FR DR 和 TS FR AS 线束未断路。转至步骤 5。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

5. 线束短路检查（TS FR DR、TS FR AS 线路）：

- 1. 将跨接线从接触传感器上拆下。
- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 各车门外把手 8 针插接器：断开
 无钥匙进入控制单元插接器 A（32 针）：断开

测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 14 号](#)
测试点 2 车身搭铁

测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 7 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理线束对搭铁的短路。■

否 TS FR DR 和 TS FR AS 线束正常。转至步骤 6。

6. 车门外把手接触传感器检查（替换）：

- 1. 换上一个已知良好的接触传感器，并重新检查。

系统是否正常？

是 原来的车门接触传感器/锁止开关故障；[更换车门外把手](#)。■

否 [更换无钥匙进入控制单元](#)。■

7. 线束断路检查（VOUT FR DR、VOUT FR AS 线路）：

- 1. 分别测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式
驾驶员侧车门外把手 8 针插接器：断开
前排乘客侧车门外把手 8 针插接器：断开

测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 12 号](#)
测试点 2 车身搭铁

测试点 1 [无钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 21 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 维修线束中的断路或高阻抗。■

NO VOUT FR DR 和 VOUT FR AS 线束正常。[更换无钥匙进入控制单元](#)。■